



FAI F3F competition Caussols (French Riviera) 11 to 13 July 2009

Règles locales

Les règles suivantes sont mises en place pour assurer et permettre un maximum de manches durant l'Open et de garantir la sécurité durant toutes évolutions (au sol et en l'air).

1. Manche 0:

Pas de manche 0, sauf conditions météo particulières (pas assez de vent ou alors au contraire certitude de vent parfait pendant 3 jours), mais qui permettent quand même de voler.

2. Les re-vols:

En cas des conditions limites réglementaires, le DC pose la question au concurrent si celui souhaite un re-vol. Celui-ci doit répondre **immédiatement** (par oui ou non). Cette décision n'est pas révisable. Le re-vol est à effectuer soit toute suite (après passage avec AF sorti). C'est le DC qui décide.

3. Vent et chronométrage:

En cas de vent limite, un chronométrateur surveille la règle des 5secs (règle anti-diving) pour remonter à hauteur des yeux ainsi que la durée des vents hors règlement (pendant plus que 20sec.)

4. Déroulement automatique:

Le DC n'appelle pas les concurrents car déroulement automatique. À la fin du run précédent, le concurrent suivant doit impérativement être présent et prêt pour lancer son planeur. Quand le DC indique la possibilité de départ (part simple geste) le concurrent (ou son aide) doit lancer son planeur au plus tard 30sec après. Si le concurrent n'est pas présent ou n'est pas prêt, il aura 0 point et le prochain concurrent part. Il est donc impératif qu'il y ait toujours au moins deux concurrents prêts à partir.

5. Gestion des fréquences:

La liste des concurrents avec leur fréquence retenue sera lue lors du briefing au départ du concours. Les doubles fréquences seront explicitement mentionnées. La liste des pilotes avec leur ordre de départ ainsi que les fréquences utilisées sera affichée.

Le concours se déroule avec une gestion de fréquence par pince. Un concurrent qui se présente pour son départ sans pince sera sanctionné par 100 points de pénalité. Si un concurrent est seul sur sa fréquence durant le concours, il peut garder sa pince durant la journée.



FAI F3F competition Caussols (French Riviera) 11 to 13 July 2009

6 Ligne de sécurité:

Les bases seront reculées d'environ 2m. La ligne de sécurité se trouve entre les deux cannes et est matérialisée au sol et surveillée par un juge muni d'une corne de brume.

Les repères précis, utilisés par le juge de la ligne de sécurité seront expliqués durant le briefing. Tous franchissements durant le vol (hors atterrissage) d'une pièce du planeur seront sanctionnés par 100 points de pénalité.

7. Zone d'atterrissage:

L'atterrissage doit se dérouler immédiatement après le vol et dans la zone prévue, sans gêner le concurrent en vol. Une infraction (repassage entre les bases A et B ou une petite session de DS) sans raison sera sanctionnée par 100 points de pénalité. Décision par le DC car il observe le concurrent actuellement en vol. Un vol avec atterrissage hors zone sera noté de 0 ainsi qu'un survol de la zone des concurrents ou des voitures/installations.

8. Les dossards:

Le dossard est à porter tout le temps et d'une manière bien visible. Le concurrent qui se présente au départ sans dossard sera sanctionné par 100 points de pénalité.

9. Retenu des points de pénalité:

Les pénalités de 100 points attribuées aux pilotes pour des motifs de sécurité seront retirées dans le cas d'une manche annulée. Il n'y aura pas de pénalités attribuées pendant la manche 0 (si on en fait une) mais en cas de mise en danger exagéré, le concurrent pouvait être exclu de la compétition.

10. Groupe Scoring:

Sous condition qu'au moins la moitié des concurrents aient déjà effectué leurs vols au moment où la manche sera interrompue à cause des raisons météo, un group scoring pourrait être utilisé avec un partage de 50/50.

11. Suppression des plus mauvais résultats:

A partir de 4 manches, le plus mauvais résultat du concurrent sera supprimé. En cas de 15 manches effectué le deuxième plus mauvais résultat sera supprimé.

12. Nombre des manches maxi:

Après 20 manches, le concours est fini.